



THE 1000 MILE TRIAL 2015

13th-18th July 2015

TEST PENALTIES

TEST 1/1 - Captain's Drive			
No.	Time	Faults	Total Pen
1	1:05		0:02
2	1:20		0:07
3	1:26		0:10
5	1:38		0:10
6	1:07		0:04
7	1:32		0:04
8	1:36		0:06
9	1:29		0:10
11	1:36		0:10
12	1:08		0:05
14	1:32		0:02
15	2:08		0:07
16	1:09		0:06
17	1:44		0:04
18	1:18		0:07
19	1:20		0:07
20	1:03		0:00
21	1:25		0:09
22	1:44		0:10
23	1:08		0:05
24	1:03		0:00
25	1:23		0:07
26	1:26		0:09
27	NA		2:30
28	1:35		0:05
30	1:24		0:02
31	1:23		0:00
32	0:57		0:02
33	1:21		0:05
34	1:04		0:00
35	1:08		0:05
36	1:19		0:08
37	1:27		0:10
38	1:19		0:04
39	1:47		0:10
40	0:56		0:00
41	1:20		0:00
42	1:19		0:08
43	1:07		0:04
44	1:22		0:06
45	1:24		0:08

TEST 1/2 - Dunsfold			
No.	Time	Faults	Total Pen
1	1:26		0:05
2	1:20		0:05
3	1:26		0:09
5	1:31		0:09
6	1:20		0:04
7	1:39		0:06
8	1:24		0:02
9	1:51		0:10
11	1:36		0:10
12	NA		2:30
14	NA		2:30
15	NA		2:30
16	1:21		0:06
17	1:48		0:02
18	1:29		0:10
19	1:21		0:06
20	1:09		0:00
21	1:22		0:09
22	1:32		0:10
23	1:21		0:05
24	1:17		0:04
25	1:28		0:06
26	1:29		0:08
27	NA		2:30
28	1:25		0:04
30	1:23		0:00
31	1:28		0:00
32	1:09		0:00
33	1:23		0:04
34	1:17		0:00
35	1:23		0:06
36	1:23		0:06
37	1:21		0:06
38	1:21		0:02
39	1:42		0:10
40	1:11		0:02
41	1:30	W	0:30
42	1:24		0:08
43	1:13		0:02
44	NA	W	2:30
45	1:28		0:06

TEST 2/1 Bicester Heritage 1			
No.	Time	Faults	Total Pen
1	1:52		0:02
2	1:46		0:05
3	1:49	aa	0:09
5	2:05	W	0:30
6	1:50		0:06
7	2:20	W	0:30
8	1:58		0:02
9	1:53	W	0:30
11	2:28		0:09
12	1:50		0:07
14	2:14		0:04
15	2:14	a	0:06
16	1:48		0:06
17	2:04		0:02
18	2:15		0:10
19	2:06		0:08
20	1:33		0:00
21	4:38 m	W	0:30
22	2:21		0:10
23	1:49		0:05
24	1:43	j	0:09
25	NA		2:30
26	NA		2:30
27	NA		2:30
28	2:06		0:04
30	1:51		0:00
31	1:55		0:00
32	1:38		0:02
33	1:38	aa	0:04
34	2:05		0:05
35	1:51		0:07
36	NA		2:30
37	1:45		0:04
38	1:49		0:00
39	1:51	aa	0:08
40	1:37		0:00
41	2:58	W	0:30
42	1:48		0:04
43	1:42		0:02
44	NA		2:30
45	2:10		0:07

TEST 2/2 Bicester Heritage 2			
No.	Time	Faults	Total Pen
1	1:31		0:00
2	1:47		0:04
3	2:32	W	0:30
5	1:49		0:05
6	2:48		0:10
7	3:41 m	W	0:30
8	1:44		0:00
9	1:58	W	0:30
11	1:51		0:06
12	1:50		0:06
14	2:10		0:04
15	2:14		0:06
16	3:00	W	0:30
17	1:53		0:02
18	1:54		0:06
19	2:04		0:07
20	2:08		0:08
21	NA		2:30
22	2:24	c	0:10
23	1:43		0:04
24	1:37	c	0:04
25	NA		2:30
26	NA		2:30
27	NA		2:30
28	1:53		0:04
30	2:12		0:05
31	1:47		0:00
32	1:25	c	0:00
33	1:48		0:04
34	2:04		0:07
35	2:06	W	0:30
36	NA		2:30
37	1:37		0:02
38	1:33		0:02
39	2:15		0:09
40	1:53		0:05
41	1:45	W	0:30
42	1:37		0:02
43	1:27	a	0:00
44	NA		2:30
45	2:07		0:08

Test 2/3 Whiton Mill			
No.	Time	Faults	Total Pen
1	1:52		0:00
2	2:02		0:05
3	2:03		0:04
5	2:16	a	0:07
6	2:01	a	0:07
7	2:31	a	0:07
8	2:06		0:00
9	NA		2:30
11	2:16		0:06
12	2:03		0:06
14	2:34		0:04
15	2:28	a	0:06
16	3:30	W	0:30
17	2:24		0:02
18	2:12		0:08
19	2:13		0:08
20	1:43	a	0:00
21	2:26		0:09
22	NA		2:30
23	2:00	a	0:06
24	1:55		0:02
25	NA		2:30
26	NA		2:30
27	NA		2:30
28	2:04	a	0:04
30	2:12		0:02
31	2:15		0:00
32	1:48		0:00
33	2:04		0:05
34	2:00		0:04
35	2:16		0:09
36	NA		2:30
37	2:04		0:07
38	1:59		0:02
39	2:20	a	0:08
40	1:57		0:02
41	2:10	a	0:05
42	2:05		0:05
43	1:57		0:04
44	NA		2:30
45	2:32	a	0:09

Test 3/1 Arbury Hall			
No.	Time	Faults	Total Pen
1	3:53	c	0:00
2	4:21		0:07
3	4:54		0:08
5	5:38		0:09
6	4:03		0:04
7	38:14 m		0:07
8	4:32		0:00
9	5:12		0:10
11	5:02		0:06
12	4:19		0:06
14	NA		2:30
15	5:25		0:06
16	4:55	W	0:30
17	5:05		0:02
18	4:33		0:07
19	4:40		0:09
20	3:53		0:00
21	4:26		0:08
22	4:56		0:09
23	4:10		0:05
24	4:06		0:04
25	NA		2:30
26	NA		2:30
27	NA		2:30
28	4:35		0:02
30	4:37		0:04
31	4:42		0:00
32	3:34		0:00
33	4:40		0:05
34	4:20		0:04
35	NA		2:30
36	NA		2:30
37	4:16		0:05
38	4:06	a	0:02
39	5:03		0:07
40	3:51		0:02
41	4:49		0:05
42	4:29		0:06
43	3:54		0:02
44	NA		2:30
45	5:29		0:08



THE 1000 MILE TRIAL 2015

13th-18th July 2015

TEST PENALTIES

Test 3/2 Merevale				Test 3/3 Curborough				Test 4/1 Crogan				Test 4/2 St Wddyns				Test 4/3 Shelsley Walsh				Test 4/4 Chateau Impney 1							
No.	Time	Faults	Total Pen	No.	Time	Faults	Total Pen	No.	Time	Faults	Total Pen	No.	Time	Faults	Total Pen	No.	Time	Faults	Total Pen	No.	Time	Faults	Total Pen	No.	Time	Faults	Total Pen
1	2:38		0:00	1	2:02		0:02	1	1:41		0:00	1	0:43		0:00	1	1:08	b	c	0:00	1	1:19		0:06			
2	2:59	j	0:09	2	2:02		0:02	2	1:57		0:05	2	0:48		0:00	2	1:24			0:05	2	1:03		0:02			
3	3:35		0:09	3	2:30		0:08	3	2:39		0:09	3	1:12		0:10	3	1:41	cc		0:09	3	1:10		0:07			
5	3:44		0:09	5	NA		2:30	5	2:29	a	0:09	5	1:00		0:07	5	1:40			0:06	5	1:12	W	0:30			
6	2:40		0:02	6	2:07		0:05	6	1:51		0:04	6	0:53		0:05	6	1:31	c		0:06	6	1:08		0:06			
7	3:38		0:05	7	2:52		0:05	7	2:40		0:04	7	1:08		0:05	7	1:56			0:04	7	1:22		0:04			
8	3:18		0:02	8	2:14		0:02	8	2:06		0:00	8	0:55		0:00	8	1:46			0:02	8	1:15		0:02			
9	3:48		0:10	9	2:27		0:07	9	2:56	m	0:10	9	1:05		0:09	9	1:50			0:08	9	NA		2:30			
11	3:17		0:06	11	2:33		0:06	11	2:04		0:06	11	0:59		0:06	11	1:43			0:08	11	1:18		0:05			
12	3:06		0:07	12	2:08		0:05	12	2:03		0:08	12	0:57		0:09	12	1:27			0:08	12	1:08		0:08			
14	NA		2:30	14	NA		2:30	14	NA		2:30	14	NA		2:30	14	NA			2:30	14	NA		2:30			
15	3:49		0:07	15	2:37	W	0:30	15	2:40		0:04	15	1:10		0:06	15	2:14			0:05	15	1:31		0:06			
16	3:31	W	0:30	16	2:46	W	0:30	16	2:22	W	0:30	16	0:58	W	0:30	16	1:27	W		0:30	16	1:29	W	0:30			
17	3:40		0:02	17	2:29		0:02	17	2:13		0:02	17	1:03		0:02	17	NA			2:30	17	1:16		0:02			
18	3:17		0:08	18	2:15		0:06	18	2:11		0:08	18	0:58		0:08	18	1:41			0:06	18	1:12		0:08			
19	3:06		0:07	19	2:13		0:08	19	2:06		0:09	19	0:55		0:08	19	1:26			0:06	19	1:07		0:07			
20	2:48		0:04	20	1:51	b	0:00	20	2:01		0:07	20	0:48		0:00	20	1:07	b		0:00	20	0:53		0:00			
21	2:53		0:05	21	2:28	W	0:30	21	1:59		0:06	21	0:51		0:06	21	1:33			0:09	21	1:04		0:04			
22	3:04		0:06	22	2:53		0:09	22	2:01		0:07	22	0:57		0:07	22	NA			2:30	22	1:07	j	0:09			
23	2:56		0:05	23	1:54	b	W	0:30	23	1:51		0:04	23	0:51		0:04	23	1:37			0:05	23	1:07		0:05		
24	2:44		0:02	24	2:12		0:07	24	1:54		0:04	24	0:49		0:04	24	1:22			0:04	24	1:08		0:08			
25	NA		2:30	25	NA		2:30	25	2:55	m	0:10	25	NA		2:30	25	1:48			0:09	25	NA		2:30			
26	NA		2:30	26	NA		2:30	26	2:26		0:08	26	1:01		0:08	26	1:40			0:06	26	1:14		0:04			
27	NA		2:30	27	NA		2:30	27	NA		2:30	27	NA		2:30	27	NA			2:30	27	NA		2:30			
28	3:42		0:06	28	NA		2:30	28	NA		2:30	28	NA		2:30	28	NA			2:30	28	1:25		0:05			
30	3:07		0:00	30	2:11		0:00	30	3:37	m	0:06	30	0:56		0:02	30	1:45			0:00	30	1:11		0:00			
31	3:19		0:00	31	2:13		0:00	31	1:54		0:00	31	0:58		0:00	31	1:41			0:00	31	1:14		0:00			
32	2:28		0:00	32	1:46	b	0:00	32	1:30		0:00	32	0:47		0:00	32	1:15			0:00	32	0:56		0:00			
33	3:01		0:05	33	2:07		0:04	33	2:02		0:05	33	0:57		0:04	33	1:53			0:10	33	1:20		0:07			
34	2:56		0:04	34	2:22	W	0:30	34	1:57		0:04	34	0:55		0:02	34	1:36			0:04	34	1:08		0:02			
35	NA		2:30	35	NA		2:30	35	NA		2:30	35	NA		2:30	35	NA			2:30	35	NA		2:30			
36	NA		2:30	36	NA		2:30	36	NA		2:30	36	NA		2:30	36	NA			2:30	36	NA		2:30			
37	3:00		0:06	37	2:10		0:06	37	1:50		0:02	37	0:51		0:06	37	1:20			0:02	37	1:05		0:06			
38	2:50		0:02	38	2:01		0:00	38	1:49		0:02	38	2:30	m	0:10	38	1:35			0:02	38	1:07		0:00			
39	3:28		0:08	39	2:37		0:07	39	2:43		0:10	39	1:03		0:09	39	NA			2:30	39	NA		2:30			
40	2:40		0:02	40	2:05		0:04	40	1:47		0:02	40	0:48		0:02	40	1:16			0:02	40	1:01		0:02			
41	3:26		0:04	41	2:16		0:04	41	2:06		0:00	41	0:57		0:04	41	NA			2:30	41	NA		2:30			
42	3:07		0:07	42	2:03		0:02	42	1:55		0:06	42	0:54		0:06	42	1:23			0:04	42	1:05		0:04			
43	2:35		0:00	43	2:03		0:04	43	1:45		0:00	43	0:50		0:05	43	1:26			0:06	43	1:04		0:04			
44	NA		2:30	44	NA		2:30	44	NA		2:30	44	NA		2:30	44	NA			2:30	44	NA		2:30			
45	3:26		0:07	45	2:31		0:05	45	2:09		0:07	45	0:58		0:05	45	1:36			0:04	45	1:27		0:08			



THE 1000 MILE TRIAL 2015

13th-18th July 2015

TEST PENALTIES

Test 5/1 Chateau Impney 2			
No.	Time	Faults	Total Pen
1	1:17	a	0:07
2	1:04		0:07
3	1:12		0:08
5	1:17	W	0:30
6	1:08		0:05
7	1:17		0:05
8	1:11		0:02
9	1:16		0:10
11	0:57	W	0:30
12	1:09		0:09
14	NA		2:30
15	1:35		0:06
16	1:16	W	0:30
17	1:17		0:02
18	1:11		0:07
19	1:08		0:08
20	0:54		0:00
21	0:59		0:02
22	1:08		0:05
23	1:05		0:04
24	1:00		0:04
25	1:22		0:06
26	NA		2:30
27	NA		2:30
28	1:15		0:04
30	1:09		0:00
31	1:13		0:00
32	0:57		0:00
33	1:13		0:04
34	1:05		0:00
35	NA		2:30
36	NA		2:30
37	1:03		0:06
38	1:09		0:02
39	1:21	W	0:30
40	1:01		0:02
41	1:11	W	0:30
42	1:12		0:08
43	1:01		0:05
44	NA		2:30
45	1:13		0:04

Test 5/2 Wilton			
No.	Time	Faults	Total Pen
1	1:08		0:04
2	1:11		0:05
3	1:21	W	0:30
5	NA		2:30
6	1:08		0:04
7	1:37		0:05
8	1:11		0:02
9	1:35	a	0:08
11	1:20		0:05
12	1:06		0:04
14	NA		2:30
15	1:29		0:04
16	1:15	W	0:30
17	1:19		0:00
18	1:11		0:06
19	1:11		0:05
20	1:04		0:00
21	1:16		0:08
22	1:20		0:07
23	1:08		0:04
24	1:16		0:08
25	1:20	a	0:07
26	NA		2:30
27	NA		2:30
28	NA		2:30
30	1:09		0:00
31	1:27		0:02
32	0:57		0:00
33	1:10	aa	0:07
34	1:03		0:00
35	NA		2:30
36	NA		2:30
37	1:05		0:02
38	1:04		0:02
39	1:10	a	0:05
40	1:04		0:02
41	1:15	W	0:30
42	1:07	W	0:30
43	1:05	a	0:07
44	NA		2:30
45	1:34		0:09

Test 5/3 Goodwood Hill			
No.	Time	Faults	Total Pen
1	0:30	a	0:08
2	0:31		0:04
3	0:25 b	a	0:08
5	NA		2:30
6	0:32	a	0:09
7	0:37		0:04
8	0:36		0:02
9	0:39		0:07
11	0:37		0:07
12	0:31		0:04
14	NA		2:30
15	0:52		0:06
16	0:31	W	0:30
17	0:35		0:02
18	0:32		0:05
19	0:34		0:09
20	0:31		0:04
21	0:32		0:08
22	0:47	a	0:10
23	0:32		0:05
24	0:31		0:04
25	0:33	a	0:09
26	NA		2:30
27	NA		2:30
28	0:40		0:05
30	0:30		0:00
31	0:34		0:00
32	0:26 b		0:00
33	0:34		0:05
34	0:31		0:02
35	NA		2:30
36	NA		2:30
37	0:28 b		0:00
38	0:30		0:00
39	0:36		0:06
40	0:29 b		0:00
41	NA		2:30
42	0:27 b		0:00
43	0:27 b		0:00
44	NA		2:30
45	0:32		0:04

Test 5/4 Cathedral Paddock			
No.	Time	Faults	Total Pen
1	0:39		0:00
2	0:44		0:06
3	0:43	W	0:30
5	NA		2:30
6	0:57		0:08
7	0:50		0:05
8	0:43		0:00
9	0:46	W	0:30
11	0:56	W	0:30
12	0:43		0:05
14	NA		2:30
15	1:02		0:06
16	0:46	W	0:30
17	0:49		0:02
18	0:45		0:06
19	0:45		0:08
20	0:40		0:00
21	0:43	W	0:30
22	0:54		0:07
23	0:41		0:04
24	0:44		0:06
25	0:57	W	0:30
26	NA		2:30
27	NA		2:30
28	0:44		0:04
30	0:43		0:00
31	0:46		0:00
32	0:37		0:00
33	0:44		0:04
34	1:02		0:07
35	NA		2:30
36	NA		2:30
37	0:41		0:02
38	0:43		0:02
39	0:48		0:05
40	0:40		0:02
41	NA		2:30
42	0:42		0:05
43	0:41		0:02
44	NA		2:30
45	0:49		0:06

Test 6/1 Goodwood 1			
No.	Time	Faults	Total Pen
1	1:13	W	0:30
2	1:02		0:02
3	1:41	W	0:30
5	NA		2:30
6	1:13		0:05
7	1:14		0:05
8	1:06		0:00
9	1:24	W	0:30
11	1:23		0:07
12	1:09		0:07
14	NA		2:30
15	1:30		0:06
16	1:31	W	0:30
17	1:12		0:02
18	1:20		0:06
19	1:08		0:06
20	0:59		0:00
21	1:11		0:08
22	1:27		0:07
23	1:05		0:04
24	1:06		0:05
25	1:25	W	0:30
26	1:46		0:08
27	NA		2:30
28	1:11		0:04
30	1:08		0:02
31	1:09		0:00
32	0:58		0:00
33	1:08		0:02
34	1:09		0:04
35	NA		2:30
36	NA		2:30
37	1:05		0:04
38	1:05		0:00
39	1:10		0:05
40	1:04		0:02
41	1:18	W	0:30
42	1:07	W	0:30
43	1:07	W	0:30
44	NA		2:30
45	1:20		0:06

Test 6/2 Chicane Paddock 1			
No.	Time	Faults	Total Pen
1	0:41		0:00
2	0:47		0:04
3	0:56	W	0:30
5	NA		2:30
6	0:50		0:06
7	0:54		0:04
8	0:42		0:00
9	0:57		0:07
11	1:00		0:08
12	0:54		0:08
14	NA		2:30
15	1:00		0:05
16	0:53	W	0:30
17	0:51		0:00
18	0:57		0:07
19	0:50		0:06
20	0:40	W	0:30
21	0:51		0:07
22	0:56	W	0:30
23	0:44		0:02
24	0:48		0:05
25	0:55		0:06
26	1:05		0:10
27	NA		2:30
28	0:57	W	0:30
30	0:46		0:02
31	0:54		0:02
32	0:42		0:00
33	0:50		0:05
34	0:48		0:04
35	NA		2:30
36	NA		2:30
37	0:44		0:00
38	0:46		0:02
39	0:51	c	0:09
40	0:45		0:04
41	0:48	W	0:30
42	0:47		0:05
43	0:44		0:00
44	NA		2:30
45	0:55		0:06



THE 1000 MILE TRIAL 2015

13th-18th July 2015

TEST PENALTIES

Test 6/3 Goodwood 2			
No.	Time	Faults	Total Pen
1	1:13		0:07
2	1:05		0:06
3	1:29		0:08
5	NA		2:30
6	1:09		0:06
7	1:23		0:07
8	1:03		0:00
9	1:31		0:09
11	1:19	W	0:30
12	1:08		0:08
14	NA		2:30
15	1:22		0:06
16	1:19	W	0:30
17	1:07		0:02
18	1:21		0:07
19	1:05		0:06
20	1:00		0:00
21	1:10		0:09
22	1:33	W	0:30
23	1:02		0:02
24	1:04		0:05
25	1:03		0:02
26	1:36		0:08
27	NA		2:30
28	1:04		0:02
30	1:05		0:04
31	1:06		0:00
32	0:57		0:00
33	1:03		0:02
34	1:08		0:06
35	NA		2:30
36	NA		2:30
37	1:02		0:02
38	1:02		0:00
39	1:04		0:05
40	1:02		0:02
41	1:08		0:05
42	1:05		0:05
43	1:02		0:02
44	NA		2:30
45	1:13	W	0:30

Test 6/4 Chicane Paddock 2			
No.	Time	Faults	Total Pen
1	0:40		0:00
2	0:49		0:06
3	0:54		0:08
5	NA		2:30
6	0:51		0:06
7	1:01		0:07
8	0:45		0:00
9	0:48	W	0:30
11	0:48	W	0:30
12	0:45		0:02
14	NA		2:30
15	1:00		0:06
16	0:54	W	0:30
17	0:51		0:02
18	0:54		0:08
19	0:48		0:05
20	0:52		0:07
21	0:55	W	0:30
22	0:51		0:06
23	0:43		0:02
24	0:53		0:08
25	0:48		0:05
26	1:01		0:07
27	NA		2:30
28	0:46		0:04
30	0:45		0:00
31	0:49		0:00
32	0:42		0:00
33	0:41	W	0:30
34	0:55	W	0:30
35	NA		2:30
36	NA		2:30
37	0:46		0:04
38	0:45		0:02
39	0:46		0:04
40	0:46		0:04
41	0:50		0:05
42	0:46		0:04
43	0:44		0:00
44	NA		2:30
45	0:56		0:06

Test 6/5 Captain's Drive			
No.	Time	Faults	Total Pen
1	0:56	a	0:04
2	1:02		0:05
3	1:03		0:05
5	NA		2:30
6	1:03		0:05
7	1:18	a	0:06
8	1:08		0:00
9	1:18		0:09
11	1:13		0:06
12	1:06		0:06
14	NA		2:30
15	1:46		0:07
16	1:08	W	0:30
17	1:14		0:00
18	1:25		0:10
19	1:12		0:08
20	0:55		0:00
21	1:10		0:07
22	1:17		0:08
23	0:59	a	0:07
24	1:00		0:04
25	1:16		0:08
26	1:17	a	0:10
27	NA		2:30
28	1:09		0:04
30	1:08		0:00
31	1:16		0:02
32	0:52		0:00
33	1:09		0:05
34	1:04		0:02
35	NA		2:30
36	NA		2:30
37	0:59		0:02
38	1:02		0:00
39	1:08	a	0:09
40	0:53		0:02
41	1:12	a	0:05
42	0:55		0:04
43	1:02	a	0:09
44	NA		2:30
45	1:13		0:06